MICHELIN

★★★

# Wybrzeże Słowenii i Chorwacji

## Istria i Kvarner



ERGO HESTIA®

Udane Wakacje

Partner wydawniczy Bezdroża

**Tytuł:** Wybrzeże Słowenii i Chorwacji: Istria i Kvarner – udane wakacje
**Tytuły oryginału:** Zielony Przewodnik – Chorwacja, Zielony Przewodnik – Słowenia

**Redaktor prowadzący:** Magdalena Suchy-Polańska
**Redakcja i aktualizacja:** Natalia Musiał, Krzysztof Zadros
**Korekta:** Małgorzata Przybyłowicz
**Opracowanie techniczne map:** Patrycja Mikulska
**Skład:** Magdalena Suchy-Polańska
**Zdjęcie na okładce:** © Dave Cox / Dreamstime.com

Autorzy i wydawca przewodnika dołożyli wszelkich starań, by jego treść była jak najbardziej zgodna z rzeczywistością. Nie mogą jednak przyjąć odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wynikłe z wykorzystania zawartych w nim informacji.
Będziemy wdzięczni naszym Czytelnikom za informacje dotyczące błędów i nieaktualnych informacji. Wszelkie uwagi są dla nas cenne, gdyż dzięki nim możemy poprawić kolejne wydania.

Helion S.A.
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel.: 32 230 98 63
e-mail: bezdroza@bezdroza.pl
http://bezdroza.pl

Drogi Czytelniku!
Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:
http://bezdroza.pl/user/opinie/?bewsc1
Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I
ISBN: 978-83-246-4386-8

Copyright © Le Guide Vert Michelin – Michelin & cie
Le Guide Vert Michelin, 46, avenue de Breteuil, 75324 Paris Cedex 07
Copyright © for the Polish Edition by Helion, 2012

# Przewodniki Michelin
# 100 lat tradycji!




**Przewodniki Michelin** to doskonała inspiracja dla tych wszystkich, którzy pragną odkrywać kulturalne i naturalne dziedzictwo świata. To kulinarna i turystyczna biesiada, najpiękniejsze trasy, najwygodniejsze hotele. To ponad 150 tytułów przedstawiających największe atrakcje – na świecie, w Europie i we Francji.

Pierwszy przewodnik Michelin ukazał się ponad **sto lat temu**. Kiedy na przełomie XIX i XX wieku na francuskich drogach pojawiły się pierwsze „automobile" André Michelin założył we Francji sieć biur informacji podróżniczej, które wskazywały najlepsze trasy i miejsca warte odwiedzenia, doradzały, gdzie przenocować lub zatrzymać się na obiad. W 1900 r., czyli niecały rok po pierwszym samochodowym rajdzie dookoła Francji, Michelin dokonuje przełomu wydając pierwszy przewodnik w czerwonej okładce, w którym podróżujący mogli znaleźć wiele cennych wskazówek. W 1926 roku, dział turystyczny Michelin przedstawił pierwszy przewodnik regionalny, w którym zgrupowano najbardziej poszukiwane trasy i atrakcje turystyczne. Ciekawostki poszeregowano według systemu gwiazdkowego, który obowiązuje do dziś. Zamiast dotychczasowego koloru czerwonego służącego do rozróżniania przewodnika hotelarskiego, w 1939 roku wprowadzono kolor zielony.




Od roku 2006 wydawnictwo Bezdroża – partner wydawniczy koncernu Michelin w Polsce – publikuje polskojęzyczne wydania słynnych przewodników po krajach i miastach.

Nie można zapominać, że **wszystko ulega nieustannym zmianom**. Informacje praktyczne dotyczące podróży błyskawicznie się dezaktualizują: powstają nowe hotele i restauracje, zmieniają się ceny i godziny otwarcia… Zmiany są również codziennością kultury, sztuki, przemysłu i rzemiosła. Od nowinek nie są wolne nawet miejsca najbardziej znane: są przebudowywane, szczycą się nowymi nabytkami lub poszerzoną ofertą kulturalną – to wszystko wzbogaca program tradycyjnych tras turystycznych.



Zielony Przewodnik **odkrywa** i **omawia te zmiany**. Prezentowane atrakcje poddaje nieustannej ocenie stosując **unikalny system rekomendacji turystycznych**:

★★★ zobacz koniecznie
★★ warto odwiedzić
★ godne uwagi

# Spis treści

**INFORMACJE PRAKTYCZNE**
Przed wyjazdem ... 8
Transport ... 9
Pieniądze ... 13
Na miejscu ... 14
Noclegi ... 18
Wyżywienie ... 21
Chorwacja i Słowenia od A do Z ... 23
Aktywny odpoczynek ... 26
Odkryjmy Chorwację inaczej ... 30
Święta i festiwale ... 32

**ZAPROSZENIE DO PODRÓŻY**
Oto Chorwacja i Słowenia ... 34
Historia ... 37
Sztuka i kultura ... 38
Współczesna Chorwacja ... 50
Współczesna Słowenia ... 58

**WYBRZEŻE SŁOWENII**
Ankaran ... 64
Koper ... 65
Izola ... 72
Piran ... 76
Portorož ... 82

**WYBRZEŻE CHORWACJI: ISTRIA I KVARNER**
Poreč ... 88
Rovinj ... 95
Pula ... 101
Opatija ... 109
Rijeka ... 111
Okolice Rijeki – Park Narodowy Risnjak (Nacionalni Park Risnjak), Gorski Kotar ... 119
Wyspy Cres i Lošinj ... 122
Wyspa Krk ... 127
Senj ... 133
Wyspa Rab ... 134

**INDEKS** 138

# Spis planów i map

Izola ..... 73
Koper ..... 66
Piran ..... 78
Portorož i okolice Piranu ..... 84–85
Pula ..... 102
Rijeka ..... 114–115
Rovinj ..... 96–97
Zatoka Kvarner ..... 128

# Ankaran (Ancarano)

**Mapa okładkowa II**

**Ankaran, położony nad Zatoką Koperską, jest popularnym miejscem letniego wypoczynku. Słynie również jako uzdrowisko, gdzie leczą się kuracjusze z chorobami kości. Znajduje się tu także jedna z najdłuższych (1 km długości) i najlepszych plaż w Słowenii, choć wybrednym może trochę przeszkadzać bliskość ruchliwego portu w Koprze.**

### Usytuowanie

*Po północnej stronie Zatoki Koperskiej, w pobliżu granicy z Włochami i 5 km na północ od Kopru. Ankaran może być bazą do zwiedzania słoweńskiego wybrzeża, a także do wypadów do włoskiego Triestu.*

## Tło

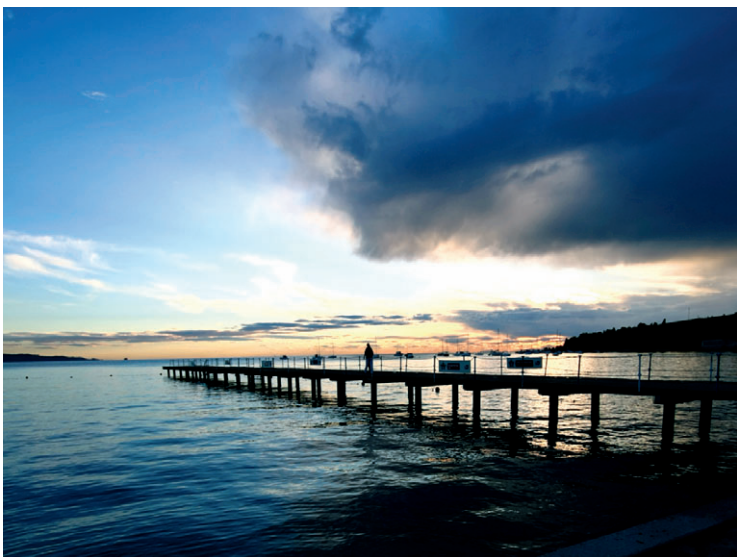
W starożytności na miejscu dzisiejszego Ankaranu znajdowała się osada Ultra. W 1072 r. przybyli tu benedyktyni z okolic Wenecji. Ich siedzibą stał się kościół św. Apolinara, później wybudowali obok klasztor pod wezwaniem św. Mikołaja. W 1774 r. można rodzina Madonizzich zamieniła go na swą letnią rezydencję, a w 1922 r. stał się ekskluzywnym hotelem.

## Zwiedzanie

Do Ankaranu prowadzi szosa, która zaczyna się na wielkim skrzyżowaniu autostrady z drogą z Divačy i dochodzącą tu z północy główną szosą z Triestu. Za Ankaranem szosa wkrótce skręca na północ, dalej biegnie wzdłuż wybrzeża aż do włoskiej granicy, skąd, jadąc dalej tuż nad morzem, można przez Muggię dostać się do Triestu.

Orientacja w miasteczku nie nastręcza trudności – ciągnie się ono wzdłuż szosy biegnącej kilkaset metrów od wybrzeża zatoki. Na terenie Ankaranu ulica ta nosi nazwę Jadranska cesta. Odchodzą od niej jedynie krótkie przecznice biegnące w stronę morza lub na stoki wzgórza leżącego na północ od miasta.

W XII w. powstał tu klasztor Benedyktynów, który pełnił swoją funkcję aż do początków XVII w. Opuszczony przez mnichów, został z czasem przebudowany przez zamożną rodzinę kupiecką Madonizza z Kopru na letnią ich rezydencję. Po I wojnie światowej zmieniony w hotel, w tej roli funkcjonuje do dziś, jako położony na terenie wielkiego kompleksu turystycznego Adria Hotel Convent. Wciąż jeszcze można podziwiać barokowe elementy architektury kamiennego czworoboku budowli.



© Arphoto1 / Dreamstime.com

*Zachód słońca na plaży w Ankaran*

## Ankaran – informator

### INFORMACJA TURYSTYCZNA

**TIC Ankaran** – *Jadranska cesta 25 – tel. +386 5 6520444 – tic@koper.si – VII–VIII: codz. 9.00–21.00, poza sezonem 14.00–18.00.* Można tu zasięgnąć wiadomości o kwaterach prywatnych. Ceny zaczynają się od 5 EUR w apartamencie wieloosobowym. Przy krótkich pobytach należy liczyć się z wyższymi opłatami.

### TRANSPORT

**Autobusy** do Ankaranu kursują z dworca autobusowego w Koprze. Z Ankaranu autobusem można wydostać się tylko w stronę przejścia granicznego Lazaret usytuowanego na szosie biegnącej wzdłuż wybrzeża lub do Kopru.

### NOCLEGI

W Ankaranie są dwa pola kempingowe:

**Adria Ankaran** – *Jadranska cesta 25 – tel. +386 5 6637340 - faks +386 5 6637370 - camp@adria-ankaran.si – www.adria-ankaran.si – VII–VIII: 13,50 EUR/os. z samochodem i namiotem, IV–poł. X: 11 EUR, włączając wstęp na pływalnię, dzieci 2–10 lat odpowiednio 6,75 i 5,50 EUR - wynajem całorocznych przyczep kempingowych: w sezonie 110 EUR/4 os., 15 EUR/5 os., min. 3 noce*. Ładnie położone tuż przy plaży i odkrytego basenu. Na miejscu są korty tenisowe, boiska do koszykówki, siatkówki, tenisa stołowego, minigolfa. Dla dzieci przygotowano plac zabaw i trampolinę.

**Študentski tabor Kamp Vagabund** – *Jadranska cesta 88 – tel. +386 5 6528045, +386 41 647274 – w sezonie ok. 13 EUR/os., poza sezonem ok. 10 EUR - opłata za korzystanie z ciepłej wody ok. 0,85 EUR.* Do wynajęcia spartańskie bungalowy z piętrowymi łóżkami.

# Koper (Capodistria)★★★

**Mapa okładkowa II – mapa s. 66**

**Koper to największe miasto słoweńskiego wybrzeża i zarazem jedyny duży port morski Słowenii. Stare centrum miasta jest położone na dawnej wyspie, którą połączono z lądem przed wybuchem I wojny światowej. Z czasem za dawną laguną, na brzegu Istrii, rozwinęły się nowe dzielnice, jednak sercem miasta wciąż pozostaje stare centrum. Nie ma ono tyle uroku, co niedaleki Piran, ale jest żywym i gwarnym miastem z pięknym placem przed katedrą i pałacem weneckich pretorów.**

## Usytuowanie

*Największe miasto słoweńskiego wybrzeża położone jest na końcu Zatoki Koperskiej, tylko 15 km na południe od Triestu. Obok miasta kończy się autostrada biegnąca z Lublany przez Divačę na wybrzeże.*

## Tło

Początki miasta giną w mrokach dziejów. Niektórzy twierdzą, że niegdyś istniała w tym miejscu grecka kolonia Aegida, jednak to najprawdopodobniej dopiero Rzymianie założyli na skalistej wyspie osadę i nazywali ją **Capraria Insula (Wyspa Kozia)**. W połowie VI w. n.e. północna część Istrii znajdowała się w rękach Bizantyjczyków, którzy ufortyfikowali miasto i nadali mu nazwę **Justinopolis**. Być może już wtedy istniało tu biskupstwo – kroniki z 524 r. wspominają o biskupie Nazariuszu. Po licznych perturbacjach we wczesnym średniowieczu w 1232 r. Koper stał się własnością patriarchatu akwilejskiego, by w 1297 r. dostać się pod panowanie Republiki Weneckiej i szybko stać się ośrodkiem jej władzy w Istrii. W XV i XVI w. przeżył okres wielkiej prosperity, będącej skutkiem niemal całkowitego zmonopolizowania handlu solą. Pod władzą wenecką i pod nazwą zmienioną na **Caput Histriae** (stąd włoska nazwa miasta!) pozostał aż do upadku republiki w 1797 r.

Kiedy w 1805 r. Napoleon odebrał Istrię Habsburgom, Koper stał się jednym z najważniejszych ośrodków miejskich powstałych w 1809 r. Prowincji Iliryjskich. By ułatwić rozwój miasta, rozpoczęto wówczas zasypywanie płytkich, malarycznych lagun oddzielających je od stałego lądu. Po kongresie wiedeńskim w 1815 r. miasto przypadło w udziale Austrii i przez cały XIX wiek traciło znaczenie na rzecz Triestu, który w tym czasie wyrósł na najważniejszy port cesarstwa austriackiego. Pod koniec XIX w. Koper był, w porównaniu z błyskawicznie rozwijającym się niedalekim sąsiadem, już tylko małym, prowincjonalnym miastem.




**NOCLEGI**
Hostel Museum ..... 1
Kompas Koper ..... 2

**RESTAURACJE**
Atrij ..... 1
Istrska Klet Slavček ..... 2
Kapitanija ..... 3
Primorska pekarna ..... 4

Gdy pod koniec I wojny światowej upadła monarchia austro-węgierska, Koper wraz z całą Istrią znalazł się w granicach Włoch. Dojście do władzy faszystów w Rzymie oznaczało dla słoweńskiej ludności miasta przymusową italianizację. Sytuacja radykalnie się zmieniła po II wojnie światowej. Dzisiejsze wybrzeże Słowenii stało się wtedy, wraz z Triestem, terenem, o który Włochy toczyły spór z Jugosławią. Od 1945 r. Koper okupowały wojska jugosłowiańskie, a Triest – amerykańskie. W 1947 r. ze spornych terenów utworzono tzw.




© Balonicki / Dreamstime.com

*Koper to największe miasto słoweńkiego wybrzeża i zarazem jedyny duży port morski Słowenii*


© Phooey / iStockphoto.com

*Wąskie uliczki w Koprze*

Wolne Terytorium Triestu, a Koper znalazł się w jego tzw. strefie B, zarządzanej przez administrację jugosłowiańską. Wreszcie, w 1954 r., przyłączono go do Jugosławii. Po tej decyzji tysiące włoskich mieszkańców miasta przeniosły się do Triestu, jednak pewna ich część pozostała – dziś stanowią tu niewielką mniejszość, prowadzącą ożywioną działalność kulturalną i cieszącą się pełnym szacunkiem władz.

# Zwiedzanie

## Stare miasto

Na zwiedzenie starego miasta w Koprze w zupełności wystarczy jeden dzień. Wokół niego rozlokowanych jest kilka dogodnie położonych parkingów, największe z nich są usytuowane po zachodniej stronie, za halą targową przy ul. Piranskiej.

Stare miasto w Koprze to plątanina dość wąskich uliczek i zaułków – nietrudno się tu zgubić. Pomiędzy starą częścią miasta, znajdującą się na terenie dawnej wyspy, a główną szosą, która jest nazywana **Istrską cestą**, znajdują się rozległe, w znacznej części jeszcze niezabudowane tereny dawnej laguny oddzielającej wyspę od stałego lądu. Dzielnice za **Istrską cestą** są dla turysty zupełne nieciekawe.

W architekturze Kopru dominują wpływy weneckie, a herb Wenecji (uskrzydlony lew – symbol ewangelisty św. Marka) możemy odnaleźć na wielu reprezentacyjnych budowlach miejskich.

## Starówka

Zachował się tu bardzo ciekawy historyczny układ miasta, są tu stare domy, zabytki i mury obronne, w dużej mierze jeszcze o średniowiecznym rodowodzie. Do tej dzielnicy wchodzimy przez jedyną zachowaną bramę miejską – renesansową **bramę Muda**, którą wzniesiono z 1516 r. (zachował się na niej kartusz z herbem miasta, czyli słońcem). Przez ową bramę wchodzimy na ulicę Prešernov trg z niewielkim kościołem oraz **fontanną da Ponte** z 1666 r. Ma ona formę niewielkiego, kamiennego basenu, nad którym przerzucono ozdobny marmurowy mostek.


© Fotokedy / Dreamstime.com

*Kutry rybackie w porcie*

## Pałac Almerigogny

Niedaleko, przy ulicy Gortanov trg, można zobaczyć jeden z piękniejszych pałaców miejskich Kopru – XV-wieczny pałac Almerigogny z resztkami malowideł na fasadzie oraz gotyckimi oknami.

## Calegaria (Čevljarska ulica)★★

Ulica Szewców to najpiękniejsza ulica Kopru. Od średniowiecza była główną ulicą rzemieślniczą i handlową miasta. Dochodzimy nią aż do arkadowego przejścia pod Pałacem Pretorów, przez które wychodzimy na główny plac miasta, dziś zwany **Titov trg**.

## Plac Titov (Titov trg)

Od wieków jest to najbardziej reprezentacyjne miejsce w Koprze. Plac, który otaczają piękne budowle sakralne i świeckie, wzniesione w okresach gotyku, renesansu i baroku, to największa atrakcja turystyczna miasta i jeden z piękniejszych miejskich zakątków w całym kraju.

## Pałac Pretorów★★

*Mieści się w południowej pierzei placu **Titov trg**.*

Architektura owego XV-wiecznego pałacu stanowi mieszaninę elementów gotyckich, renesansowych i barokowych. Te ostatnie pochodzą z XVII wieku, kiedy to budynek został poddany renowacji. Gotyckie jest lewe skrzydło (wzniesione w latach 1451/52), a renesansowe w charakterystycznym stylu weneckim– prawe (1481). Pałac był siedzibą Wielkiej Rady i sądu apelacyjnego. Na fasadzie budynku znajdują się epitafia ważnych obywateli Kopru. Pod portykiem, naprzeciwko do ulicy Čevljarskiej, można podziwiać pozostałości pierwszej miejskiej loggi z XIV w. Całą fasadę wieńczy attyka w formie krenelażu i stojący na środku posąg Sprawiedliwości z mieczem i wagą. Po zachodniej stronie placu znajduje się Foresteria z XV wieku, z renesansowym portalem del Corte i **Armeria** (z XVI w.). W przeszłości budynki te były siedzibą administracji miejskiej i wojskowej.

## Katedra Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny★

*Otwarte: pn.–czw. 10.00–17.00, pt.–nd. 10.00–18.00 – dorośli 3 EUR, dzieci 2 EUR.*

Wschodnią część placu zajmuje zbudowana w XV wieku w stylu gotycko-renesansowym katedra. Według tradycji jest to piąta lub nawet szósta świątynia wzniesiona w tym miejscu. Surowa, marmurowa fasada podzielona jest na dwie kondygnacje. Dolna pochodzi z ok. 1394 roku, utrzymana jest w stylu gotyckim i stanowi dzieło weneckiego kamieniarza Bartolomeo Bono. Prawie sto lat później wybudowano drugą kondygnację fasady, oddzieloną od dolnej niezbyt wydatnym gzymsem. Ta górna część fasady jest już utrzymana w stylu renesansowym. Podczas prac renowacyjnych w XVIII wieku trójnawowe, halowe wnętrze przebudowano na styl barokowy, dodając kopułę nad skrzyżowaniem naw. W surowym wnętrzu z potężnymi doryckimi filarami sklepienia udekorowano sztukateriami tylko w prezbiterium oraz wnętrze kopuły. W bocznych nawach stoją liczne ołtarze z pięknymi rokokowymi świecznikami i pochodzącymi z różnych okresów obrazami. Za rokokowym, marmurowym ołtarzem głównym z 1789 roku, nad którym wisi okazały baldachim, i kamienną ścianką z biskupim tronem, można podziwiać wczesnoromański, kamienny nagrobek (wedle tradycji jest pod nim pochowany pierwszy tutejszy biskup, św. Nazariusz). U stóp ścian prezbiterium i apsydy ustawiono barokowe stalle z tronem biskupim oraz okazały, także drewniany, pulpit pochodzący z lat 1686–87. Trochę późniejszy jest wspaniały rokokowy kandelabr zwany Fanoli.

Po północnej stronie katedry, po drugiej stronie wąskiej uliczki, znajduje się jedna



© Phooey / iStockphoto.com

*Jednym z najciekawszych zabytków jest miejska dzwonnica*

z najstarszych budowli Kopru – pochodzące z XII w. **romańskie baptysterium** św. Jana Chrzciciela. Przed katedrą jest wysoka miejska **dzwonnica**. Początkowo była to romańska wieża obronna i skarbiec miejski. Od XV wieku pełniła funkcję dzwonnicy, a ostatniej jej przebudowy dokonano w XVII stuleciu. Na wysokości 43 metrów znajduje się galeryjka, z której możemy podziwiać piękny widok miasta, okolicy i całej zatoki Kopru.

### Loggia miejska★

Ta charakterystyczna dla włoskich miast budowla usytuowana jest po północnej stronie placu. Jest utrzymana w stylu gotyku weneckiego, a jej budowniczymi byli Mikołaj z Piranu i Tomasso z Wenecji. Została wzniesiona ok. 1464 roku, a odrestaurowana – w XVII w. W niszy nad kapitelem narożnej kolumny znajduje się posąg Madonny, upamiętniający wielką epidemię z lat 1554–55. Pod arkadami loggii działa już od połowy XIX wieku **kawiarnia Loggia.** Mieści się tutaj także galeria sztuki.

### Plac Brolo (Trg Brolo)

Po wschodniej stronie katedry znajduje się rozległy plac Brolo, ze skwerem, na którym znajdują się dwie weneckie cysterny z XV wieku. Można tu podziwiać trzy pałace. **Pałac Vissi-Nardi** (z końca XVII w.) zajmuje wschodnią pierzeję placu i dzisiaj mieści się w nim gimnazjum. **Pałac Brutii**, (2 poł. XVIII w.), usytuowany w północnej części placu, to dziś siedziba biblioteki miejskiej. **Pałac Gravisi-Barbabianca** (wzniesiony w 1710 roku), w południowej części placu, ozdobiony jest dekoracyjnymi obramowaniami okien oraz wolutowym szczytem. Na placu mieści się również XV-wieczna kamienica z kamiennymi oknami, zwana **domem Rin**.

### Rotunda św. Eliasza

Przy niedalekiej ul. Dijaškiej, za brzydkim, nowym gmachem internatu, znajduje się najstarszy kościół w Koprze, dawne baptysterium, wzniesione w połowie XI wieku. Zamieniono je na kościół Wniebowzięcia Matki Boskiej i odnowiono w 1694 roku w stylu barokowym.

Ulicą Dijaską wejdziemy do dawnej dzielnicy rybackiej – uliczki są tu szczególnie wąskie, a domki – skromniejsze niż w pozostałych częściach starego Kopru. Centrum dzielnicy stanowi **Ribški trg**, gdzie niegdyś sprzedawano ryby niemal prosto z łodzi. Dziś, niestety, plac oddziela od morza nie tylko mur z kolorowym graffiti, ale i wielkie hale oraz magazyny portowe.

### Kościół św. Anny★★

Na wschodnim krańcu miasta, przy placu Destradijev trg, jest usytuowany jeszcze jeden ciekawy obiekt – franciszkański kościół z XV–XVI w. Wewnątrz, w chórze, znajdują się



© Jgjobob / Dreamstime.com

*Jedna z uroczych uliczek Kopru*


© Ina Van Hateren / Dreamstime.com

*Uliczki Kopru pełne są zachwycających niespodzianek*

bardzo cenne, pochodzące z XV wieku gotyckie stalle z pięknymi dekoracjami rzeźbiarskimi, a poza tym rokokowe kandelabry i skromne ołtarze.

### Muzeum etnograficzne

*Otwarte: VII–VIII wt.–sb. 9.00–13.00 i 18.00–21.00 – dorośli 2 EUR, dzieci i studenci 1,50 EUR.*
Przy Gramšijev trg znajduje się niewielkie muzeum – oddział muzeum regionalnego. Zajmuje ono stary gotycki dom Agheffo, bardzo charakterystyczny dla średniowiecznej zabudowy miasta. Stąd do ulicy Cankarjeva wracamy, przechodząc obok gmachu dawnego klasztoru Klarysek z arkadowym dziedzińcem. W budynku obecnie mieści się archiwum, a na jego dziedzińcu stoi pomnik pierwszego prezydenta niepodległej Grecji, urodzonego w Koprze Joanisa Kapodistriasa (Joannis Capo d'Istrias; 1776–1831).

### Pałac Belgramoni-Tacco – muzeum regionalne (Pokrajinski muzej ) ★★

*Kidričeva 19 – tel. +386 5 6633570 – www.pokrajinskimuzej-koper.si, otwarte: VII–VIII – wt.–pt. 9.00–19.00, sb.–nd. 9.00–13.00. Dorośli 2 EUR, dzieci i studenci 1,50 EUR.*


© Jgjobob / Dreamstime.com

*Okno na poddaszu jednego ze starych domów*


© Simonk / Dreamstime.com

*Żaglówka przy wybrzeżu Kopru*

W zachodniej części miasta najciekawsza ulica to zaczynająca się na placu Titov trg ul. Kidričeva, przy której stoją liczne stare domy. Wśród nich (oznaczony numerem 19) wyróżnia się wybudowany w początkach XVII wieku wielki manierystyczny Pałac Belgramoni-Tacco. Masywna fasada z ogromnym oknem na piętrze i potężną bramą z ciekawą żelazną kołatką kryją obszerną sień i wnętrza, w których obecnie mieści się muzeum regionalne. W wielkiej sieni na parterze umieszczono lapidarium z licznymi cennymi płytami nagrobnymi i epitafijnymi, kartuszami herbowymi itp. W muzeum warto obejrzeć galerię rzeźby i malarstwa od XVI w., a także kopie średniowiecznych fresków z różnych kościółków w regionie.

## Pałac Totto-Galardo

W zbudowany w XVII wieku gmach wmurowano pochodzącą z twierdzy Castel Leone potężną marmurową płytę z lwem weneckim. Naprzeciwko pałacu stoi kilka charakterystycznych domów gotyckich z pierwszym piętrem wysuniętym ponad ulicę na drewnianych konsolach.

## Plac Carpacciov (Carpacciov trg)

Nazwano go imieniem weneckich malarzy z rodziny Carpaccio – ojca (Vittore) i syna (Benedetto), którzy mieszkali w jednym z domów przy owym placu. Na jego środku stoi **kolumna św. Justyny** wzniesiona na pamiątkę wystawienia przez miasto galery, która brała udział w sławnej wielkiej bitwie morskiej pod Lepanto w 1571 rou. między sprzymierzoną flotą chrześcijańską a wielką flotą osmańską. W kapitelu kolumny można dostrzec herb Kopru – słońce.


© Ina Van Hateren / Dreamstime.com

*Czerwone dachy miasta*

# Wybrzeże Słowenii i Chorwacji
## Istria i Kvarner







### *Ruszajcie w świat z przewodnikami Michelina!*

*Zapraszamy w podróż po najwspanialszych regionach świata.*

*W trzech częściach przewodnika z serii „Udane wakacje" znajdziecie niezbędne informacje o celu Waszej podróży:*

- informacje praktyczne – przydatne przed i w trakcie podróży
- zaproszenie do podróży – część prezentująca informacje geograficzno-historyczne i kulturowe
- Wybrzeże Słowenii oraz Wybrzeże Chorwacji: Istria i Kvarner – rozdziały proponujące trasy zwiedzania miast i opisujące interesujące miejsca

**Gwiazdki** (tradycyjny system oceny atrakcji turystycznych)

★★★ zobacz koniecznie
★★ warto odwiedzić
★ godne uwagi

Precyzyjne **mapy**:

- ogólna mapa wybrzeża Chorwacji (Istrii i Kvarneru) na wewnętrznej stronie przedniej okładki
- mapy najważniejszych miast
- ogólna mapa wybrzeża Słowenii na wewnętrznej stronie tylnej okładki

Nr katalogowy: **7852**
Księgarnia internetowa:
**http://bezdroza.pl**
Zamówienia telefoniczne:
**tel.: 0 801 339900**
**kom.: 0 601 339900**

ISBN 978-83-246-4386-8
9 788324 643868 >

MICHELIN

Zaplanuj trasę podróży
z serwisem
www.ViaMichelin.com

**Cena 19,90 zł**