

Poradnik zmotoryzowanego podróżnika

WSTĘP

Końcówka wakacji oraz początek jesieni to wprost wymarzony okres na krótkie wypadki.

Wyjazdy za granicę, w góry czy nad morze, nie sprowadzają się tylko do wyznaczenia trasy, ale także do odpowiedniego przygotowania naszego samochodu. Poniżej znajdziesz porady, z którymi warto się zapoznać przed rozpoczęciem podróży.



1. Zanim wyjedziesz w trasę upewnij się czy Twój pojazd jest gotowy do drogi i sprawdź:

- czy w kołach powietrze ma właściwe ciśnienie
- czy wszystkie szyby oraz reflektory są czyste
- czy na właściwym poziomie są płyny w zbiornikach

(hamulcowy i do spryskiwaczy szyb)

-czy pasy bezpieczeństwa działają bez zarzutu (to znaczy: zwijają się bez problemów i poprawnie działają gniazda zatraskowe).

2. Upewnij się czy masz w bagażniku wszystkie niezbędne akcesoria:

- gaśnica (koniecznie sprawdź termin ważności!)
- trójkąt ostrzegawczy
- lewarek
- linka holownicza
- fabryczny zestaw kluczy
- napompowane prawidłowo koło zapasowe
- latarka z dodatkowym zestawem baterii
- apteczka
- zgodny z normami kanister
- koce, parasol i pelerynę
- kamizelka odblaskowa.



Pakowanie samochodu

Ważne jest aby część bagażu przełożyć do kabiny i ułożyć pod siedzeniami, w ten sposób zadamy o odpowiednie wyważenie samochodu i tym samym zapobiegniemy „efektowi rekina”, czyli wysoko uniesionemu przodowi.

Jeżeli mamy bagażnik dachowy, cięższe przedmioty analogicznie przesuwamy w nim do przodu. W bagażniku samochodu to, co jest ciężkie, ale płaskie, np. materace, namioty, walizki itp., kładziemy na spód. Na tym układamy dopiero lżejsze pakunki, żywność czy ubrania.

Zachowanie podczas jazdy

Kiedy już znajdziemy się na drodze, warto pamiętać o pewnych zasadach, jakimi musimy się kierować, aby nasza podróż była bezpieczna.



Zmienne warunki atmosferyczne wymuszają na nas odpowiednie zachowania i reakcje.

1. Silny deszcz, zachmurzenia

Silny deszcz może przeciążyć wycieraczki, powodując pozostawanie wody na szybie.

Gdy widoczność jest ograniczona w stopniu uniemożliwiającym dostrzeżenie poboczy lub pojazdów w bezpiecznej odległości, zjedź i przeczekał deszcz. Zostaw włączone światła pozycyjne, a także włącz światła awaryjne, aby kierowcy mogli dostrzec Twoją obecność. Zachmurzenia ograniczają widoczność. Zachowaj większą ostrożność w czasie wyprzedzania.



2. Bezpieczeństwo na mokrej nawierzchni

Zależy w bardzo dużym stopniu od właściwości bieżnika opony. Wymagania odnośnie rzeźby bieżnika powinny być wysokie również, dlatego, że niezależnie od pogody gwarantuje on stabilność kierunku jazdy podczas przyspieszeń i hamowań. Zalety te oczywiście zmniejszają się wraz z długością okresu użytkowania, wiąże się to z głębokością bieżnika. Wytłoczony wzór bieżnika najszybciej zużywa się pod wpływem tarcia gumy o rozgrzaną nawierzchnię jezdni, prowadząc do zmniejszenia przyczepności. Dla ułatwienia wizualnej kontroli głębokości bieżnika opony zostały wyposażone we wskaźniki zużycia - są to wysokie na 1,6 mm zgrubienia znajdujące się w rowkach na środku bieżnika. Umieszczenie wskaźników uwidocznione jest na ścianie bocznej opony poprzez litery TWI (Tread Wear Index) lub niewielkich rozmiarów w formie graficznej- ▲ trójkąt.

3. Wychodzenie z poślizgu

Poślizg może się przydarzyć nawet najbardziej rozważnemu i doświadczonemu kierowcy. W takim wypadku należy pamiętać, żeby nie naciskać na hamulec. Nie należy „pompować” pedału hamulca w pojazdach wyposażonych w system ABS, lecz nacisnąć go pewnie i sterować pojazdem zgodnie z kierunkiem poślizgu.

4. Prawidłowa odległość od pojazdu jadącego przed Tobą

Jazda w warunkach deszczowych wymaga delikatnego posługiwania się przyrządami sterującymi – kierownicą, sprzęgłem, pedałami hamulca i gazu – oraz uwzględnienia większej liczby błędów i sytuacji awaryjnych. Po rozpoczęciu jazdy w warunkach deszczowych Twoje buty będą wilgotne i łatwo mogą ześlizgnąć się z pedałów. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj buty o wycieraczkę lub wykładzinę samochodu. Sprawdź, czy przednie i tylne światła, światła hamulcowe i kierunkowskazów są sprawne. Pamiętaj, że hamowanie na nawierzchni mokrej jest trzy razy dłuższe niż hamowanie na nawierzchni suchej. Dlatego zachowaj odpowiednią odległość od



pojazdu jadącego przed Tobą. Odległość ta powinna wynosić, co najmniej dwie długości twojego samochodu.

5. Aquaplaning

Aquaplaning występuje w sytuacji, gdy woda znajdująca się pod kołami gromadzi się szybciej, niż pojazd, którym się poruszasz jest w stanie ją wypchnąć (wypompować spod pojazdu). Ciśnienie wody powoduje, że samochód unosi się i wpada w poślizg na cienkiej warstwie wody znajdującej się pomiędzy oponami a nawierzchnią, po której się poruszamy. Może to spowodować całkowitą utratę styczności samochodu z nawierzchnią i niebezpieczeństwo poślizgu, wyjechania poza pas ruchu lub zjechania z drogi. Aby uniknąć aquaplaningu, należy dbać o właściwą głębokość bieżnika,



ciśnienie w kołach oraz wymianę opon na nowe, gdy jest to konieczne. Na mokrych nawierzchniach należy jeździć wolno, omijać kałuże i w miarę możliwości poruszać się po śladach pozostawionych przez pojazdy jadące przed nami. W trakcie aquaplaningu nie należy gwałtownie hamować lub skręcać kołami, gdyż może to spowodować poślizg. Zdejmij nogę z pedału gazu, aby wytracić prędkość i odzyskać

pryczepność kół do nawierzchni. Jeżeli hamowanie jest konieczne, rób to z wyczuciem, pompując pedał hamulca. Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w ABS, to największą skuteczność hamowania uzyskasz przy zdecydowanym- bardzo mocnym naciśnięciu pedału hamulca. Utrzymaj nacisk na hamulec w sposób ciągły, a tuż przed momentem zatrzymania pojazdu w celu uniknięcia efektu szarpania pasażerów, zmniejsz siłę nacisku i doprowadź kierowany pojazd do zatrzymania.

6. Jazda we mgle.

Mgła może ograniczyć widoczność nawet do kilkudziesięciu metrów. Jeżeli nie



możesz poczekać aż mgła się podniesie, po włączeniu świateł mijania ruszaj ostrożnie w drogę, a w razie konieczności załącz również światła przeciwmgłowe przednie. Nie włączaj świateł drogowych, które tylko odbijają się od mgły i jeszcze bardziej zmniejszają widoczność. Jeśli widoczność jest mniejsza niż 50 metrów, w celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy, należy włączyć tylne światła przeciwmgłowe (PAMIĘTAJ!

Włączanie świateł przeciwmgłowych tylnych w warunkach dobrej widoczności jest karane przez prawo, a przede wszystkim jest absolutnie nieprzyjemne i niebezpieczne dla innych użytkowników dróg). Postaraj się przysłuchać temu, czego nie widzisz, koniecznie uchyl okno - to pomoże ci zorientować się w położeniu innych samochodów. Potraktuj prawą krawędź drogi jako wskazówkę pomagającą utrzymać właściwy tor jazdy. Jeśli musisz ominąć stojący samochód, poza obszarem zabudowanym powinieneś krótko zatrąbić, żeby zwrócić uwagę innych kierowców na ten manewr.

Pamiętaj, że w warunkach ograniczonej widoczności kierowcy mają zwyczaj kierować się na światła samochodu przed nimi. Jeśli musisz zjechać z drogi np. z powodu awarii, odsuń się jak najdalej od pasa ruchu, wyłącz światła i **KONIECZNIE** włącz światła awaryjne.

7. Jazda w nocy.

W ciemnościach człowiek gorzej widzi, co powoduje, że mniej precyzyjnie ocenia odległość i słabiej rozróżnia kolory. Aby zminimalizować ryzyko związane z jazdą w nocy należy przede wszystkim zadbać o to, aby światła z przodu i z tyłu oraz szyby samochodu od zewnątrz i od wewnątrz były czyste. Przednie reflektory muszą być odpowiednio ustawione. Źle ustawione reflektory oślepiają innych kierowców i sprawiają, że ty również gorzej widzisz drogę. Koniecznie zwolnij i zwiększ dystans od poprzedzającego samochodu, w nocy trudniej jest ocenić prędkość i odległość. Poza terenem zabudowanym i na obszarach nieoświetlonych miejskich można używać świateł drogowych. Należy je jednak obowiązkowo wyłączyć, jak tylko zobaczysz samochód jadący z przeciwka lub przed tobą, albo w zasięgu Twoich świateł i wzroku znajdzie się inny użytkownik drogi w tym pieszy lub rowerzysta. Jeśli samochód nadjeżdżający z przeciwka nie wyłącza długich świateł, unikaj oślepienia patrząc na prawą krawędź drogi i używając jej jako punktu odniesienia. Często zatrzymuj się na odpoczynek. Podczas każdej takiej przerwy rób kilka ćwiczeń. Jeśli



czujesz się zbyt zmęczony, zatrzymaj się i odpocznij. Jeśli pojazd, którym kierujesz ma awarię, to zjedź z drogi i zatrzymaj się jak najdalej od pasa ruchu. Następnie wystaw trójkąt odblaskowy, włącz światła awaryjne i światło wewnątrz samochodu. Trzymaj się z daleka od szosy i poproś pasażerów, by opuścili samochód.

8. Awaria podczas jazdy

W razie awarii należy zjechać na prawą stronę drogi, najlepiej na pobocze. Jeśli w czasie jazdy pęknie ci opona, nie hamuj raptownie, stopniowo zwalniaj pedał gazu, aby nie stracić kontroli nad pojazdem. Gdy ustabilizujesz ruch samochodu i odpowiednio zmniejszysz prędkość, zjedź na pobocze.

Zepsuty samochód powinien stać na poboczu tak, aby kierowca mógł bezpiecznie otworzyć drzwi i wysiąść. Włącz światła awaryjne. Wystaw trójkąt odblaskowy za samochodem. W obszarze zabudowanym trójkąt może stać w niewielkiej odległości od samochodu. Jednak poza obszarem zabudowanym należy go ustawiać 30-50 metrów za pojazdem, a na autostradzie – nawet 100 metrów.

Pokaż, że potrzebujesz pomocy. Sygnałem zrozumiałym dla kierowców na całym świecie jest podniesienie maski wozu. Zostań przy samochodzie. Wtedy jest bardziej prawdopodobne, że inni uczestnicy ruchu poinformują o Tobie policję, a sama policja łatwiej cię znajdzie. Nie pozwól



pasażerom pozostać w samochodzie, a sam nie stój tuż przed samochodem lub tuż za nim.

Nie próbuj samodzielnie naprawiać samochodu, jeśli stoi on w miejscu, w którym panuje duży ruch.

Wezwij pomoc przez telefon komórkowy, jeśli masz go przy sobie.

OPONY

Dobre i zadbane opony to szansa na udany wypoczynek.

Opony są integralną częścią samochodu i pewnie niewiele osób zastanawia się nad faktem, iż są bardzo istotnym elementem podczas podróży, ponieważ są jedynym punktem styku samochodu z podłożem.

1. Informacje ogólne

Każdy kierowca wierzy w jej wytrzymałość, sprawność i niezawodność i



jest pewien, że opona sprawdzi się w każdych warunkach pogodowych zarówno podczas jazdy po mieście jak i na długich trasach. Takie oczekiwania względem swoich opon mają wszyscy kierowcy, ale niestety tylko nieliczni wiedzą jak o nie dbać, żeby mogły spełniać w/w czynniki. Przede wszystkim utrzymanie opon w dobrym stanie przez cały czas ich eksploatacji oraz prawidłowa zmiana opon np.: z letnich na zimowe, jest gwarancją bezpiecznej jazdy. Bardzo ważnym elementem w doborze opon są informacje podane przez producenta: typ pojazdu oraz indeksy prędkości. Przy doborze opon powinniśmy również zwrócić uwagę na parametry, które

posiada każdy samochód (np.: zastosowanie pojazdu, pora roku). Obecnie stopień doskonałości opon i samochodów jest bardzo wysoki.

INDEKSY

- Indeks prędkości

Określa maksymalną prędkość opony wyrażoną w km/h. Na podstawie tego indeksu odczytuje się prędkość, która jest maksymalną dopuszczalną prędkością przewidzianą dla danej opony. Np: jeżeli opona o rozmiarze 185/70 R14 o symbolu prędkości H=210 km/h będzie eksploatowana przy prędkościach przekraczających 210 km/h ulegnie zniszczeniu.

-Indeks nośności

Określa maksymalną nośność opony (maksymalne jej obciążenie) wyrażoną w kilogramach. Na podstawie tego indeksu określa się maksymalne obciążenie przypadające na daną oponę. Np.: opona o rozmiarze 185/65 R15 posiada indeks nośności 88, dla którego odczytana z tabeli maksymalna nośność przewidziana dla tej opony wynosi 560 kg. Takie obciążenie opony, czyli 560 kg jest dopuszczalne jako najwyższe podczas jej eksploatacji. Jeżeli obciążenie przekroczy tę wartość opona ulegnie uszkodzeniu, bądź zniszczeniu.



2.Co robić żeby uniknąć uszkodzeń

Większość uszkodzeń jest spowodowanych przez niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach. Z tego powodu zalecane jest sprawdzanie ciśnienia, nie rzadziej, niż co tydzień. W użytkowaniu opon bardzo ważny jest styl jazdy. Ostrożne i zrównoważone prowadzenie samochodu jest korzystne zarówno dla opon jak i środowiska. Nagłe przyśpieszanie, ostre hamowanie z zablokowanymi kołami znacznie skraca czas życia opon.

Jazda po bezdrożach, nierównych nawierzchniach, najeżdżanie na wysokie krawężniki może prowadzić do powstania widocznych albo ukrytych uszkodzeń opon. Nagłe wibracje odczuwane na kierownicy mogą świadczyć o uszkodzeniu ich uszkodzeniu. W takiej sytuacji zawsze należy przerwać jazdę oraz dokładnie sprawdzić stan opon.

Niedostosowanie prędkości jazdy do obciążenia może mieć taki sam efekt jak jazda pojazdu przy niskim ciśnieniu powietrza w kole. W celu przedłużenia życia opon należy przekładać je z przodu na tył i na odwrót przynajmniej co 10 000 km. Zmiana opon z letnich na zimowe jest doskonałą okazją do zmiany ich pozycji. Zalecane są również zmiany po przekątnej tak, aby odwrócić kierunek ich rotacji (nie można stosować tej reguły do opon kierunkowych). Każdorazowo podczas takich zamiannależy sprawdzić wyważenie kół.

3.Prawidłowe ciśnienie.

Ciśnienie powietrza w oponie jest jednym z głównych czynników mających wpływ na zużycie opony.

W związku z tym można stwierdzić, iż dobór właściwego ciśnienia w oponie jest kluczem do uzyskania długiej i bezawaryjnej eksploatacji. Istnieje kilka ogólnych zasad, których stosowanie wydatnie przyczynia się do przedłużenia żywotności opon:

- utrzymywanie prawidłowego ciśnienia zalecanego przez producenta opon i pojazdu powinno być dostosowane do rzeczywistego obciążenia i prędkości pojazdu.
- sprawdzanie ciśnienia powietrza regularnie raz w tygodniu (szczególnie przed dłuższymi podróżami).
- pomiaru dokonujemy zawsze na zimnym kole, gdyż podczas jazdy opona nagrzewa się a ciśnienie powietrza w kole rośnie.
- przy montażu nowych opon powinniśmy wymieniać wentyle na nowe.

Ciśnienie w oponie ma wpływ na:

- amortyzację
- przyczepność
- opory toczenia
- odporność opony na uszkodzenia
- nagrzewanie się opony
- przebiegi
- komfort podróżowania

4.Montaż i demontaż.

Montaż i demontaż opon powinien być wykonywany w autoryzowanym serwisie ogumienia przy użyciu specjalistycznego sprzętu, ponieważ wymiana wykonywana w



nieprawidłowy sposób może spowodować poważne uszkodzenie lub zniszczenie opony czy obręczy, na której jest ona montowana.

W przypadku montażu nowej opony należy montować również nowy zawór.

5. Przechowywanie opon

Sposób przechowywania opon uzależniony jest od tego, czy przechowujemy całe koła, czy tylko same opony.

Najwygodniejszym rozwiązaniem jest pozostawienie opon w serwisie oponiarskim. Za niewielką opłatą lub nawet bezpłatnie warsztat przechowuje nam opony w odpowiednich warunkach do następnego sezonu.

Przed demontażem opon z samochodu należy oznaczyć ich pozycję na samochodzie, aby później założyć je w tym samym miejscu. Jeśli przechowujemy kompletne koła (opony zamontowane na felgach) wówczas koła należy ułożyć jedno na drugim lub powiesić na specjalnym wieszaku. Nie wolno stawiać kół pionowo, ponieważ ciężar felgi spowoduje trwałe odkształcenie opony, które będzie dyskwalifikowało ją do dalszej eksploatacji. Natomiast same opony należy przechowywać na stojąco i można, co pewien czas obracać o 90 stopni. Nie jest to jednak konieczne przy oponach radialnych, gdyż nie występuje ryzyko odkształcenia, takie jak w ogumieniu diagonalnym, które obecnie nie jest już stosowane w samochodach osobowych. Można również składować opony jedna na drugiej, tak jak z felgami, układając maksymalnie po 10 sztuk w słupku. Nie wolno ich natomiast wieszać na hakach. Opony powinny być składowane w pomieszczeniu ciemnym, suchym i chłodnym, z dala od benzyn i olejów.

6. Opony typu Run Flat (RFT)

W trosce o bezpieczeństwo i wygodę podróżujących coraz więcej producentów samochodów montuje na pierwsze wyposażenie opony pozwalające na jazdę bez powietrza. Podstawową korzyścią związaną z bezpieczeństwem jest fakt, że kiedy pojazd będący w ruchu raptownie traci ciśnienie w oponie, RFT pozwala kierowcy utrzymać kontrolę nad pojazdem i uniknąć potencjalnie groźnej sytuacji. Po drugie, opony RFT umożliwiają kierowcy opuścić obszar zagrożenia, kontynuować podróż i uniknąć niebezpiecznego, a często spotykanego w takich przypadkach,



unieruchamiania samochodu na podnośniku, na poboczu jezdni. RFT zapewnia również większy komfort i wygodę kierowcy. Przy zachowaniu określonej prędkości oraz na określonym dystansie (zazwyczaj 80 km/h do 80 km) kierowca może dokończyć podróż lub udać się do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, nie obawiając się o

konieczność natychmiastowej wymiany koła pozbawionego powietrza. Dodatkową korzyścią jest fakt, że zastosowanie przez producenta samochodu RFT zazwyczaj

oszczędza wagę pojazdu, eliminując konieczność przewożenia koła zapasowego. Oczywiście, wolne miejsce stworzone dzięki wyeliminowaniu klasycznego koła zapasowego daje producentowi samochodu dodatkowe możliwości w zakresie projektowania, a użytkownikowi końcowemu więcej przestrzeni bagażowej. Obecność systemu monitorującego ciśnienie w oponach (TPMS) jest obowiązkowa we wszystkich pojazdach wyposażonych w opony RFT.

(źródło: <http://www.bridgestone.pl>)

7. Opony 4x4

Bezpieczną jazdę po szosie oraz dobrą zabawę w terenie zapewni dobór odpowiednich opon 4x4 i prawidłowe ciśnienie w kołach.

Od opony 4x4 wymaga się przede wszystkim, by zachowywała dobrą trakcję na wszystkich rodzajach nawierzchni, była odporna na przebicia, trwała i łatwo wydostawała się z kolein. Dobrze jest też, gdy opona 4x4 znosi nadprogramowe dociążanie, amortyzuje, bardzo dobrze odpowiada na nagłe ruchy kierownicą i ma dobrą przyczepność.

Klasyczne opony terenowe off-road takie, jak Goodyear Wrangler MT/R, czy Fulda Tramp 4x4 Trac idealnie sprawdzają się na żwirze i w błocie. Całkiem nieźle radzą też sobie na piasku i śniegu. Ich najważniejsze zalety to doskonała trakcja w warunkach jazdy poza drogami utwardzonymi oraz bardzo dobre samooczyszczanie się z błota i wychodzenie z kolein.



Z kolei opony all terrain zaprojektowano z myślą o kierowcach, którzy lubią pojeździć po niezbyt wymagającym terenie, a jednocześnie nie chcą rezygnować z szybkiej jazdy po szosie. Dla nich najlepszym wyborem będą np. opony Goodyear Wrangler AT/R zapewniające dobrą jakość jazdy na każdej nawierzchni, ale nie dorównujące oponom off-road na bardzo wymagających trasach terenowych. Osobną kategorią są opony zimowe 4x4 takie jak Goodyear Wrangler UltraGrip, które najlepiej sprawdzają się na śniegu i lodzie oraz na asfalcie. Opony te raczej nie są używane do jazdy terenowej. Świadomość istnienia różnic między oponami to jednak nie wszystko. Równie ważna jest ich umiejętna eksploatacja. O ile na drodze, we wszystkich oponach, również terenowych należy stosować ciśnienie zalecane przez producenta, o tyle w terenie sprawy się komplikują. W trudnym terenie wskazane jest obniżenie ciśnienia o ok. 10 procent, a na piasku nawet o 25-45 procent. Poprawia to siłę nośną opony. Na bardzo rozmiękłym, błotnistym podłożu można obniżyć ciśnienie nawet o połowę, co przy jednoczesnym zmniejszeniu prędkości zapobiega zapadaniu się opony. Koniecznie trzeba jednak pamiętać, że nie wolno obniżać ciśnienia o więcej niż 50 procent, i że przed powrotem na asfalt należy je wyrównać do poziomu zalecanego przez producenta.

(źródło: <http://www.goodyear.pl>)

8.Felgi.

Wraz z oponami silnie związane jest pojęcie felg i tu pojawia się problem, które wybrać...Stalowe czy aluminiowe?

Na pierwszy rzut oka felgi aluminiowe stanowią bardzo atrakcyjną formę podkreślenia sportowego charakteru samochodu i nie wątpliwie dużo kierowców może w pierwszej chwili kierować się takim wyborem, nie wiedząc o tym, że jakość ich wykonania jest dużo lepsza od felg stalowych. Felgi wykonane są w postaci tłoczonych /stalowa/ lub w formie odlewu, /alu-felga/. Części składowe to: obręcz, tarcza, gniazda nakrętek lub śrub, otwór centrujący, wycięcia i rowek na kołpak w przypadku felgi stalowej, ramiona w przypadku alu-felgi. Zasadnicze wymiary felgi określa się jako: szerokość obręczy, średnicę obręczy.

Felgi aluminiowe mają, więc mniejsze bicia promieniowe i osiowe, co wpływa bezpośrednio na odciążenie elementów zawieszenia samochodu i tym samym ich mniejsze zużycie. Równie ważnym czynnikiem przemawiającym za montażem felg aluminiowych jest lepsze chłodzenie tarcz hamulcowych. Obręcze skonstruowane ze stopów pozwalają na wydajniejsze odprowadzanie ciepła. W zależności od rodzaju samochodu używa się felg o małej średnicy lub o kilka rozmiarów większych od seryjnych odpowiedników. Powinniśmy pamiętać o tym, że do felg musimy zawsze dopasować odpowiednie opony niskoprofilowane.



Wśród wszystkich felg aluminiowych stosowanych do tuningu osobną grupę stanowią felgi skręcane, zbudowane z dwóch lub trzech części. Obręcze tak zbudowane znajdują wykorzystanie przede wszystkim w samochodach sportowych, ponieważ w sporcie często potrzebne są felgi, których kształt lub rozmiar uniemożliwia ich budowę jako jednoczęściowe. Jediną metodą na powstanie zaprojektowanej specjalnie felgi pozostaje wtedy odlanie lub wykucie osobno ramion i obręczy. Montaż dwóch elementów możliwy jest dzięki śrubom, którymi to skręca się oba elementy. Podobną metodę stosuje się w

przypadku obręczy wytwarzanych na potrzeby rynku tuningowego. Ramiona odlewa się lub wykuwa, a następnie przy pomocy tytanowych śrubek przykręca się do obręczy. Każda felga skręcana jest ręcznie. Właśnie taka technologia sprawia, że mamy gwarancję prawidłowego montażu. Wymaga to jednak ogromnej precyzji od osoby skręcającej felgę, a także wielokrotnego sprawdzania na specjalnym przyrządzie, czy część środkowa jest zamocowana centralnie. Jeżeli coś się nie zgadza, felga zostaje rozkręcona a cały proces rozpoczyna się od nowa. Ręczna produkcja po części tłumaczy wysoką cenę zakupu felgi skręcanej, która często przekracza dwukrotnie koszt zakupu odpowiednika odlanego jako jednoczęściowa felga. Prawdziwe skręcane obręcze mają swój niepowtarzalny urok i styl, a prestiż wynikający z ich posiadania jest naprawdę ogromny.

Nawigacja GPS w podróży

Nikt z nas nie przepada za błądzeniem po nieznanym terenie, nerwowego wertowania atlasu na poboczu, podpytywania przechodniów o drogę i uciążliwych poszukiwań przydrożnego baru, motelu, apteki lub bankomatu. Niedogodności te odczuwamy znacznie silniej, szczególnie wtedy, gdy decydujemy się na urlop za granicą, a nieznajomość języka sprawia dodatkowy kłopot. I tu z pomocą przychodzi nam technologia GPS.

Systemy GPS z łatwością umożliwiają nam precyzyjne zaplanowanie trasy w kraju jak i zagranicą.

Montaż takiego zestawu w samochodzie jest wyjątkowo prosty i nie wymaga konfiguracji oprogramowania lub sprzętu. W zależności od modelu, systemy GPS wyposażone są w twarde dyski o pojemności np.: 20GB, 40GB, na których zainstalowane mogą być szczegółowe mapy Polski, wszystkich państw Europy Zachodniej, Czech, Węgier, Słowacji, drogowe mapy głównych Republiki Nadbałtyckich, Grecji i Chorwacji, a nawet szczegółowe mapy Stanów Zjednoczonych oraz Kanady.

Niektóre modele posiadają również dokładne mapy alpejskich regionów turystycznych. Wystarczy wpisać adres, a ten niewielkich rozmiarów satelitarny przewodnik zaprowadzi kierowcę prosto do celu. Po wprowadzeniu interesującego nas adresu urządzenie wytycza trasę, a następnie prowadzi w odpowiednie miejsce przy pomocy wskazówek graficznych na ekranie oraz komunikatów głosowych informujących o każdym manewrze. System GPS oferuje nam również bogaty zestaw informacji o tysiącach miejsc użyteczności publicznej wraz z telefonami kontaktowymi np. restauracje, stacje benzynowe, parkingi, hotele, apteki, szpitale oraz wiele innych. niespotykany dotąd komfort nawigacji zapewnia aktywowany dotyk, wysokiej jakości, panoramiczny wyświetlacz, dzięki czemu całość obsługi odbywa się po prostu przez bezpośredni dotyk.



Komunikaty głosowe oraz menu są całkowicie w języku polskim, bez względu na to, czy podróżujemy po Polsce, czy za granicą. Istotną zaletą systemu jest kolorowa, a w większości dostępnych na naszym rynku urządzeń, trójwymiarowa grafika. Cyfrowy obraz drogi pokazywany jest, nie jak w tradycyjnych systemach z lotu ptaka, ale z perspektywy oczu kierowcy; co w połączeniu ze skalą barw np.: 64 000 kolorów pozwala osiągnąć imponujący efekt wizualny. Urządzenia wyposażone są również w wiele użytecznych dodatków, takich jak wbudowany zestaw głośno-mówiący łączący się z telefonem komórkowym w technologii Bluetooth, w pełni zintegrowany odtwarzacz MP3 oraz przeglądarkę zdjęć.

Dziecko w samochodzie

Wyjeżdżając z rodziną na wakacje pamiętajmy aby przygotować się do długiej jazdy samochodem, jest to szczególnie ważne gdy mamy małe i wymagające uwagi

dzieci. Przede wszystkim musimy pamiętać o Ustawie „Prawo o ruchu drogowym”, w której między innymi jest mowa o „obowiązku przewożenia dzieci w pojeździe samochodowym, odpowiednio zabezpieczonych, poprzez użycie fotelika ochronnego lub innych urządzeń do przewożenia dzieci.” Dzieci powyżej 12 roku życia i powyżej 150 cm wzrostu, muszą używać pasów bezpieczeństwa. Jeśli chcemy przewozić dziecko na przednim siedzeniu, to pamiętajmy, że nie można stosować innych niż foteliki urządzeń ochronnych, nie można też przewozić dziecka tyłem do kierunku jazdy, jeżeli pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną dla pasażera. Nie zapominajmy, że obowiązek zapinania pasów podczas jazdy dotyczy również kierowcy i jego dorosłych pasażerów.



Upewnijmy się, że wszyscy są dobrze przygotowani do jazdy, dopiero gdy małe dzieci są w odpowiednich do swojego wzrostu fotelikach, a starsi pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa możemy ruszać w drogę!

Podczas długiej podróży dziecku nie wystarczy zapewnić bezpieczeństwa od strony technicznej, trzeba jeszcze zatroszczyć się aby podróż nie była dla niego zbyt męcząca, aby się nie nudziło i nie przeszkadzało kierowcy. Atmosfera panująca w samochodzie to jeden z głównych elementów wpływających na komfort i bezpieczeństwo jazdy. Płaczące, hałasujące i powtarzające w kółko „nudzi mi się” dziecko, może bardzo rozpraszać uwagę kierowcy, a przecież właśnie tego chcemy uniknąć. Wielu z nas na porę wyjazdu wybiera noc żeby dzieci przespały długą i monotonną jazdę, ale co jeśli takie rozwiązanie nie jest możliwe? Trzeba wymyślić coś, co zaciekawi na długi czas nasze pociechy. Polecamy płyty lub kasety z ciekawymi nagraniami, mogą to być ulubione bajki, piosenki i audycje dla najmłodszych. Można też kupić książeczkę z zagadkami i rymowankami, które będziemy czytać dziecku na głos. Jeśli pozwalamy dziecku aby wzięło sobie do samochodu zabawki, to koniecznie zwróćmy uwagę żeby były to zabawki bezpieczne, nie mogą mieć części wystających ani ostrych aby podczas hamowania dziecko nie zrobiło sobie nimi krzywdy, najlepszym rozwiązaniem będzie przytulanka. Podobnie jeśli dziecko chce rysować, to dajmy mu krótkie i miękkie kredki woskowe, a nie ołówkowe. Dobrym sposobem jest kupienie nowej zabawki, którą wyjmemy i damy dziecku dopiero w krytycznym momencie, czyli takim, w którym będzie już bardzo znudzone naszymi poprzednimi propozycjami.

Nie zapominajmy, że jazda samochodem jest bardzo męcząca nie tylko dla kierowcy, dlatego róbmy regularne postoje, ale wyłącznie w miejscach bezpiecznych dla dzieci, a więc daleko od drogi i ruchu ulicznego. Pozwólmy dziecku pobiegać bo z pewnością nagromadziło sporo energii, która nie pozwoli mu grzecznie siedzieć przez następnych kilka godzin jazdy.

Wybierając się w podróż z dzieckiem nie można zapomnieć o jeszcze kilku bardzo istotnych rzeczach jak chociażby torebka na wypadek nudności i wymiotów, a jeśli wiemy, że dziecko cierpi na chorobę lokomocyjną, to odpowiednio wcześniej podajmy mu leki przeciwwymiotne. W zamieszczeniu jakie towarzyszy wyjazdowi na urlop możemy też zapomnieć o lekach, które dziecko przyjmuje, środkach przeciwbólowych i przeciwgorączkowych, termometrze, plastrach na skaleczenia itp. Dla własnego spokoju weźmy też ze sobą numer telefonu komórkowego do zaufanego pediatry, który w nagłych przypadkach będzie mógł nami pokierować.

O bezpieczeństwo dzieci troszczą się również duże koncerny oponiarskie.

W tym roku w ramach kampanii „Bezpieczne prowadzenie” firma Goodyear zadbała także o małych pasażerów i specjalnie dla nich stworzyła program „Dziecko w aucie”. W ramach akcji firma przygotowała broszury dla rodziców, których znajdują się informacje dotyczące m.in. montażu fotelika i sposobu przewożenia dzieci, jak również wyprodukowała specjalne naklejki na szybę, w których znajduje się specjalne miejsce na zdjęcie Twojej pociechy.



(źródło: www.wakacje.findit.pl,
www.goodyear.pl)