

KOMUNIKACJA MIEJSKA

Przewóz pasażerów na 600 km, powierzchni Sankt Petersburga obsługuje ok. 200 miejskich linii autobusowych, 48 – tramwajowych, 44 – trolejbusowe oraz 4 linie metra. Oprócz tego w Sankt Petersburgu kursują autobusy ekspresowe (z literą T na szybie, potocznie – „Teszki”) oraz setki mikrobusów (oznaczonych literą K i odpowiednim numerem na szybie). Przejazd miejski środkami lokomocji kosztuje 12 rub. (bilety można kupić u konduktora), przejazd metrem to wydatek rzędu 14 rub., w komercyjnych środkach lokomocji płacimy 18 rub. (bez żadnych zniżek, opłatę uiszczamy przy wejściu, u kierowcy). Bilety komunikacji miejskiej są sprzedawane również w kioskach przy stacjach metra. Kara za przejazd bez ważnego biletu wynosi 500 rub.

Komunikacja miejska działa w godz. 6.00–24.00, natomiast komercyjna – od 6.30 do 21.30. Tabor komunikacji miejskiej jest bardzo wyeksploatowany, brak w nim nowoczesnych pojazdów niskopodłogowych, co poważnie utrudnia podróżowanie osobom niepełnosprawnym. W dodatku liczba kursów komunikacji miejskiej jest ograniczona, a rozkład jazdy nie zawsze przestrze-

gany. W godzinach szczytu wszystkie autobusy, trolejbusy i tramwaje miejskie są niebywale zatłoczone. Komercyjni przewoźnicy tylko częściowo rozładują tłok.

Metro

Metro jest najszybszym środkiem lokomocji w mieście. Pierwsza linia metra (Kirowsko-Wyborska) z 8 stacjami od Awtowa do placu Wosstanija została uruchomiona w 1955 r. i połączyła wszystkie dworce kolejowe oraz dzielnice robotnicze z historycznym centrum ówczesnego Leningradu. Obecnie działają 4 linie metra, które posiadają 58 stacji i 6 węzłów przesiadkowych. Metro jest czynne w godz. 5.45–0.25. Przesiadki kończą się o godz. 0.15. W godzinach szczytu (7.00–9.00 i 16.00–18.00) pociągi metra kursują co 1–2 min, a poza nimi – co 5 min. Metro w Sankt Petersburgu znajduje się na głębokości 70 m. Mimo doskonałego podłoża kilka lat temu trzeba było zawiesić przejazd między stacjami „Lesnaja” (Лесная) i „Płoszczad’ Mużestwa” (Площадь Мужества). Usilne starania najwybitniejszych fachowców nie pozwoliły jednak do tej pory usunąć pęknięcia tunelu. Odcinek między tymi dwiema stacjami metra obsługuje autobus nr 80 i mikrobusy.

Zamiast biletów w metrze obowiązują żetony (cena jednego przejazdu – 12 rub.) lub karty magnetyczne. Karty upoważniające do 10–50 przejazdów kosztują odpowiednio 98 i 456 rub.

Przed wykupieniem karty radzimy jednak zastanowić się, przeanalizować proponowany asortyment i dopiero wybrać wariant optymalny i najbardziej ekonomiczny. Nie można kupić jednej karty dla dwóch osób, gdyż można z niej korzystać najczęściej co 10 min.

Oznakowanie stacji jest czytelne i funkcjonalne. Orientację ułatwiają duże schematy linii metra na przystankach i w każdym wagonie (zob. *Schemat metra* – skrzydełko tylnej okładki).

Taksówki i wynajem samochodów

W mieście działa wiele firm oferujących usługi taksówkarskie. Można je zamówić telefonicznie.

Newa-Taxi [Нева-Такси] – 053

Taxi-Blues [Такси-Блюз] – 2718888; 3273888

Taxi petersburskie [Петербургское такси] – 068 (<http://www.taxi068.spb.ru>)

4 Taxi [4 Такси] – 9721313

Całodobowe Biuro Taxi (zamawianie bezpłatne) – 2941552

Taryfa za przejazdy nocne jest wyższa od dziennej mniej więcej o 50%.

Wynajem samochodów to jedna z dogodniejszych form poruszania się po Petersburgu. W mieście można wynająć samochody różnej klasy, krajowe i zagraniczne, z kierowcą i bez kierowcy. To wszystko zależy od zasobności portfela. Minimalny czas wynajmu samochodu bez kierowcy to doba, za którą zapłacimy średnio od

49 do 109 USD, w zależności od klasy samochodu. Wymagany jest paszport i międzynarodowe prawo jazdy wraz z pozwoleniem. Pozwolenie można uzyskać w konsulacie lub przed wyjazdem z kraju we właściwych urzędach. Koszt wynajmu samochodu z kierowcą 8–20 USD/godz.

Zamawianie i informacje:

Biznes-centrum „Inturautoserwis”, ul. Sierowa 5, tel.: 5678325.

Awto-mobil, tel.: 164 9173, <http://www.auto-mobil.spb.ru>.

Avis, hotel „Moskwa”, tel./faks: 3292693, <http://www.avisworld.com>.

PROPOZYCJE WYCIEZEK ZORGANIZOWANYCH

Wycieczki autokarowe

Biura turystyczne Petersburga oferują dużo wycieczek autokarowych po mieście i okolicach. Przewodnicy są zazwyczaj dobrze przygotowani (czego nie da się powiedzieć o taborze, który czasem odmawia posłuszeństwa najlepszym nawet kierowcom) i ze znanstwem opowiadają o historii i dniu teraźniejszym swojego miasta. Wycieczki rozpoczynają się od **placu Dumy** (dojazd metrem do stacji: „Gostinyj dwor”, „Niewskij prospekt”). Bilety można kupić na tymże placu (w kioskach lub w autobusie), a także w kiosku przed hotelem „Oktiabr’skaja” (metro „Płoszczad’ Wosstanija”). Oferuje się 5 typów wycieczek:

W petersburskim trolejbusie

– Niech pan zejdzie z mojej nogi!!!
– Nie mogę, bo stoję tylko na jednej i do tego na pani nodze!

Objazdowe po centrum historycznym miasta (1,5–2,5 godz.), cena ok. 250 rub. od osoby;

Petersburg nocą (od maja do października w godz. 23.00–5.00; w programie oglądanie zwodzonych mostów); cena ok. 250 rub.;

Prawosławne świątynie Petersburga (historia cerkwi i soborów, ich architektura i rola w dziejach miasta, przewiduje zwiedzanie wybranych świątyń) – cena ok. 90–100 rub. Czas trwania wycieczki – 3,5 godz.;

Świątynie Petersburga (historia świątyń wszystkich wyznań i ich rola w dziejach miasta, przewiduje zwiedzanie wybranych obiektów) – cena ok. 80 rub. Czas trwania wycieczki – 3,5 godz.;

Wycieczki do Puszkina (Carskiego Siola), Pawłowska, Gaczczy, Oranienbaumu i Kronsztadu. W zależności od środka transportu od 150–600 rub. od osoby. Czas ok. 6 godz.

Przewodnicy mówią po rosyjsku. Ceny dla cudzoziemców mogą być wyższe.

Rosyjskie firmy turystyczne oferują również 3- lub 5-dniowe grupowe wycieczki po Petersburgu: *Piękno i wielkość Petersburga* (3 dni – 2 noclegi; 5 dni – 4 noclegi). Program wycieczki 3-dniowej przewiduje spotkanie na dworcu (lotnisku), transport do hotelu, zakwaterowanie i objazdową wycieczkę po mieście (1. dzień); pierwsze wycieczki po mieście połączone ze zwiedzaniem Ermitażu i soboru św. Izaaka, czas wolny (2. dzień); czas

wolny, wyjazd z hotelu, wycieczkę autobusową połączoną ze zwiedzaniem Twierdzy Pietropawłowskiej (lub jednego z muzeów), transport na dworzec/lotnisko (3. dzień). Cena usługi dla grupy 10–15-osobowej z zakwaterowaniem w jednogwiazdkowym hotelu „Na Pestela” („На Пестеля”) albo „Na Zwiazdnoj” („На Звездной”) – 60 USD od osoby, w trzygwiazdkowym „Rossija” („Россия”) w pokojach 2-osobowych – 120 USD od osoby.

Wycieczka 5-dniowa obejmuje dodatkowo całonocną wycieczkę do Pietroworca, Carskiego Siola lub Pawłowska oraz dodatkową pieszą wycieczkę po mieście z wizytą w Muzeum Rosyjskim i soborze „Zbawił przez Krew” [Spas-na-krowi]. Cena usługi dla grupy 10–15-osobowej z zakwaterowaniem w jednogwiazdkowym hotelu „Na Pestela” („На Пестеля”) albo „Na Zwiazdnoj” („На Звездной”) – 115 USD od osoby, w trzygwiazdkowym „Rossija” („Россия”) w pokojach 2-osobowych – 225 USD od osoby.

W cenę usługi wliczono śniadanie w hotelu, przejazd na trasie dworzec – hotel – dworzec, opłaty za wycieczki autobusowe i usługi przewodnika, bilety do muzeów.

Dla grupy powyżej 20 osób przewiduje się zniżki do 25%. Istnieje możliwość zmiany programu. Ceny mogą ulec zmianie.

Zamówienia można składać pocztą elektroniczną: mail@petertour.ru. Kontakt telefoniczny z Polski: +7 812 4424675.

Wycieczki trolejbusowe i tramwajowe

Dobrym uzupełnieniem pieszych spacerów po Petersburgu, po omówionych wyżej trasach, mogą być przejażdżki tramwajem lub trolejbusem. Radzimy skorzystać z tramwaju wycieczkowego, który codziennie (od maja do października) kursuje na linii **plac Riepina – ul. Sadowaja – most Troicki – Dworzec Finlandzki**, i trolejbusu jeżdżącego po Prospekcie Newskim. Są to bardzo tanie (cena jak w „normalnym” miejskim środku lokomocji – 12 rub.), ale oczywiście mało komfortowe (ze względu na tłok i złą jakość taboru) środki transportu. Warto jednak spróbować, gdyż dają dodatkową okazję do poznania mieszkańców Petersburga i ich zwyczajów.

W dni świąteczne można też odbyć atrakcyjną wycieczkę tramwajem linii „0” na trasie: **Dworzec Finlandzki – prospekt Litiejny – ul. Bielińskiego – ul. Inżynierska – ul. Sadowaja – Marsowe Pole – most Troicki – ul. Bolszaja Dworianskaja – most Sampsonijewski – Dworzec Finlandzki**.

Po rzekach i kanałach

Jeszcze inne uroki „Petersburga mostowego” dostrzeżemy podczas rejsu tramwajem wodnym po rzekach i kanałach. Rzecz w tym, że całe piękno wielu petersburskich domów właściwie ocenimy tylko z poziomu wody. Przejażdżkę można odbyć z przewodnikiem, który opowie o mijanych obiektach, bądź bez przewodnika, na wynajętej łódce.

Jeśli zdecydują się Państwo wynajmując łódkę na kilkanaście osób, to proponujemy trasę od przystani obok mostu Aniczkowski: **Fontanka – Mojka – kanał Gribojedowa – Mojka – Fontanka**. Zobaczymy wtedy najpierw z prawej strony **pałac Szeremietiewów**, następnie minimy budynek **Cyrku** i **pomnik Czyżyka-Pyżyka** na **moście św. Pantelejmona**, za mostem wpłyniemy na **Mojkę**, mając z prawej strony **Ogród Letni**, a z lewej **Pałac Michajłowski (Inżynierski)**. Dalej obok **Parku Michajłowskiego** z jednej i **Pola Marsowego** z drugiej strony, następnie możemy wpłynąć do kanału Gribojedowa, aby obejrzeć fasady **soboru „Zbawił przez Krew”**, po czym zawrócić na **Mojkę**. Za mostem Teatralnym, po lewej stronie zobaczymy dom nr 12, w którym zakończył życie Aleksander Puszkina (dzisiaj muzeum-mieszkanie).

Wodne taksówki należy wynajmując na przystani obok **mostu Policyjnego** na rzece Mojce (Newskij prospekt 18) lub obok **mostu Kazańskiego** nad kanałem Gribojedowa. Ceny umowne.

Największą popularnością wśród turystów cieszą się godzinne przejażdżki dużymi łodziami na trasie: **most Aniczkowa – Fontanka – kanał Kriukowa – Mojka – Fontanka – most Aniczkowa** (przystań na rogu Newskiego Prospektu i nabrzeża Fontanki). W trakcie wycieczki można obejrzeć m.in. pałac Biełosielskich-Biełozierskich, pałac Aniczkowa, most Łomonosowa, Teatr Maryjski, sobór Morski, Nową Holandię, pałac Jusupowów i inne.